

HIP:		VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz		
Projektant: Ing. Michal Šedivý		Kontroloval: Josef Šedivý				Zodp. projektant: Ing. Michal Šedivý
Stavebník: Město Třeboň Obec: Třeboň				Č. zakázky:	1211	Paré č.:
Stavba: Stavební úpravv MK ul. Sídliště v úseku od silnice III/15512 po REPROGEN v Třeboni				Datum:	01/2025	
				Formát:	A4	
				Měřítko:		
				Stupeň:	ZDS / PDPS	
Příloha: Souhrnná technická zpráva				Číslo arch.:	02/24	Číslo přílohy: B

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stávající ulice sídliště šířkově odpovídá jednopruhové obousměrné místní komunikaci bez zřízených výhyben. Podél vozovky vlevo ve směru staničení jsou umístěny vzrostlé stromy. Z druhé strany je podél vozovky příkop a náletové dřeviny. Po obou stranách jsou samostatné sjezdy ke stávajícím nemovitostem.

V prostoru a podél vozovky místní komunikace jsou uloženy sítě technické infrastruktury. Podél vozovky jsou umístěny stožáry veřejného osvětlení.

Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku. Integrita konstrukce vozovky však byla lokálně v minulosti narušena zásahy do komunikace v rámci výstavby či opravy inženýrských sítí.

Stavba se nachází v zastavěném nebo zastavitelném území města Třeboň. Dosavadní využití území se nemění – jedná se o stavební úpravy stávající místní komunikace.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s platným Územním plánem Třeboně. Stavba se nachází na ploše dopravní infrastruktury a ploše pro bydlení.

- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Podle regionálního členění reliéfu ČSR (T. Czudek, 1972) náleží zájmové území do Českomoravské subprovincie, oblasti Jihočeské pánve, celku Třeboňská pánev, podcelku Lomnická pánev. Lokalita se nachází v rovinatém území.

Z geologického hlediska lokalita leží v oblasti třeboňské pánve, která je vyplněna sedimenty svrchní křídý, terciéru a kvartéru. Pánevní sedimenty zde zastupují především jílovité písky a písčité jíly souvrství mydlovarského a klikovského. Kvartérní pokryv zde tvoří především pleistocenní fluvialní sedimenty říčních toků a soustavy rybníků. Výše uvedené sedimenty jsou uloženy na krystalinickém podloží české a šumavské větve moldanubika.

Z hydrogeologického hlediska náleží lokalita do hydrogeologického rajónu č. 2140 Třeboňská pánev - jižní část (M. Olmer, J. Kessler, Hydrogeologické rajóny, VÚV Praha, 1990). V tomto hydrogeologickém rajónu je oběh podzemní vody vázán na písčité, s převážně průlinovou propustností a převážně s napjatou nebo mírně napjatou hladinou podzemní vody. Na lokalitě nebyla průzkumnými vrty hladina podzemní vody zastižena. Z archivních podkladů vyplývá, že hladina podzemní vody se vyskytuje cca 2,0 – 2,5 m pod terénem.

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.):

V prostoru stavby byl proveden diagnostický průzkum vozovky včetně odebrání materiálů stávající konstrukce vozovky a vyhodnocení PAU (fy ESLAB, spol. s r.o.) a geotechnický průzkum (fy GeoTec-GS, a.s.). Výsledky průzkumů jsou uvedeny v samostatných zprávách jako samostatná příloha.

V zájmové území byly zajištěny vyjádření od správců inženýrských sítí k existenci podzemních a nadzemních vedení v zájmovém území. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Sdělovací kabely ve vlastnictví a správě fy CETIN a.s.
- Plynovod STL ve správě EG.D, a.s.
- Pozemní vedení NN a VN a nadzemní vedení VN ve správě EG.D, a.s.
- Vodovod a kanalizace ve správě fy Městská Vodohospodářská s.r.o.
- Kanalizace ve správě jiného provozovatele.
- Veřejné osvětlení ve správě fy Technické služby Třeboň, s.r.o.
- STL plynovod ve správě fy BIOPLYN Třeboň spol. s r.o.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření. Byla použita katastrální mapa.

- e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nachází v CHKO Třeboňsko mimo maloplošná zvláště chráněná území. V místě stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících podzemních vedení inženýrských sítí. Jiná další ochranná a bezpečnostní pásma nebyla zjištěna. Stavba se nachází mimo zátopové území.

- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Existence poddolovaného území ani existence záplavového území v zájmové oblasti nebyla zjištěna.

- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. V průběhu realizace stavby může dojít ke zvýšení hluku a prašnosti. Zvláštní ochrana okolní stavby není navržena. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pozemky dotčené dočasným záborem budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Pro odvodnění všech zpevněných ploch je využit příčný a podélný sklon vozovky a chodníků. Srážková voda je svedena převážně k okraji vozovky a dále přes nezpevněnou krajnici a svah zemního tělesa na okolní travnatý

terén nebo do příkopu. V křižovatce s ulicí Daskabát je navržena nová uliční dešťová vpust.

- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace ani demolice nejsou navrženy. Budou odstraněny stávající konstrukce zpevněných ploch – vozovka místní komunikace, samostatné sjezdy a betonová čela stávajícího propustku.

Kácení stromů je navrženo v počtu 3 ks vzrostlých stromů průměru kmene cca 35 cm. Podél vozovky vlevo budou odstraněny stávající náletové dřeviny včetně 8 ks stromů průměru kmene cca 20 cm. Jedná se o pozemek určený pro dopravní a technickou infrastrukturu. Pro náhradní výsadbu podél vozovky na pozemku stavebníka není prostor. Součástí stavby je odstranění větví stromů, které zasahují do průjezdného prostoru pozemní komunikace.

- i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Stavba je navržena na pozemcích ZPF. Jedná se trvalý zábor v ploše 8 m² na pozemku p.č. 1897/193 a zábor pozemku p.č. 3259/2 pro položení kabelu veřejného osvětlení. O vynětí ze ZPF pozemku p.č. 3259/2 bylo požádáno pro stavbu ulice Daskabát.

Stavba není navržena na pozemcích PUPFL.

- j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě),

Stavba navazuje na stávající pozemní komunikace – místní komunikace ulice Daskabát a ulice Okružní a silnici III/15512.

Napojení na technickou infrastrukturu je navrženo v místech napojení nových sítí technické infrastruktury na stávající trasu. Je zřejmé z Koordinačního situačního výkresu.

Bezbariérový přístup ke stavbě je možný po stávajících pozemních komunikacích.

- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

V době zpracování této PD se provádí pokládka nového kabelu VN včetně trafostanice. V přípravě je přeložení části plynovodu.

V průběhu realizace stavby místní komunikace se předpokládá dotčení stávající technické infrastruktury. Jedná se o stranovou překládku a doplnění mechanické ochrany kabelu NN (EG.D) a sdělovacího kabelu (CETIN). Stávající kanalizace, vodovod a veřejné osvětlení bude dotčeno v místě napojení nových sítí.

Jiné věcné a časové vazby stavby nejsou známy.

- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

Stavba se nachází v Jihočeském kraji na k.ú. Třeboň na těchto pozemcích:

LV 10001 p.č. 3259/2 (ZPF), p.č. 3288, p.č. 3198, p.č. 3279, p.č. 3110, p.č. 3030, p.č. 3060, p.č. 3286, p.č. 1897/193 (ZPF), p.č. 1849, p.č. 1848/1,

p.č. 1910/52, p.č. 1848/133; p.č. 3222, p.č. 3221/2, LV 10002 p.č. 4676; LV 4368 p.č. 3252; LV 4252 p.č. 1910/47; LV 4120 p.č. 3241, LV 2392 p.č. 3175, p.č. 3189, LV 2224 p.č. 3159; LV 2218 p.č. 1848/136, LV 1103 p.č. 3119; LV 245 p.č. 2469/1.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nové ochranné pásmo je navrženo podél nových sítí technické infrastruktury.

Nové bezpečnostní pásmo není navrženo.

- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou stanoveny.

- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba navazuje na stávající pozemní komunikace – místní komunikace ulice Daskabát a ulice Okružní a silnici III/15512.

Napojení na technickou infrastrukturu je navrženo v místech napojení nových sítí technické infrastruktury na stávající trasu. Je zřejmé z Koordinčního situačního výkresu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o stavební úpravy stávající místní komunikace ulice Sídliště v úseku od areálu fy REPROGEN po silnici III/15512 ve městě Třeboň.

Jedná se o místní komunikaci, která má ve své trase i s ohledem na složení odlišnou genezi s lokálními rozdíly v opravách či zásazích do vozovky. Komunikace v prostoru řadových garáží je starší částí trasy s krytem z AC vrstev a podkladní stmelovou vrstvou PM, která byla historickou obrusnou vrstvou. Na zbylém úseku se jedná o novější část trasy s krytem z AC vrstev a podkladními nestmelovanými vrstvami. Komunikace je směrově nerozdělená s obousměrným provozem a s ohledem na šířkové uspořádání příčného profilu cca 3,5-4,5 m se jedná o jednopruhovou vozovku s obousměrným provozem bez zřízení výhyben.

Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku. Integrita konstrukce vozovky však byla lokálně v minulosti narušena zásahy do komunikace v rámci výstavby či opravy inženýrských sítí. Stav porušení u nekvalitně provedených oprav rýh překopů rovněž přispívá k celkovému stavu porušení krytu vozovky. Na vozovce byly v minulosti prováděny lokální údržbové opravy obrusné vrstvy z AC vrstev a tryskové technologie dle TP 96 MD ČR realizované pro zlepšení nevyhovujícího stavu vozovky.

SO 301 - Vodovod - změna dokončené stavby v nové trase. S ohledem na úpravy pozemní komunikace je navržena stavební úprava vodovodu s novým umístěním vodovodu v prostoru upravované vozovky MK.

SO 302 - Splašková kanalizace – novostavba. S ohledem na úpravy pozemní komunikace je navržena novostavba splaškové kanalizace s novým umístěním kanalizace v prostoru upravované vozovky MK. Součástí stavby je i drobná úprava stávající stoky v místě napojení nové stoky splaškové kanalizace.

SO 303 – Dešťová kanalizace – novostavba. S ohledem na úpravy pozemní komunikace je navržena novostavba dešťové kanalizace s novým umístěním kanalizace v prostoru upravované vozovky MK. Dešťová kanalizace je vyústěna do vodoteče.

SO 304 – Vodovodní a kanalizační přípojky – změna dokončené stavby a nová stavba vyvolaná stavebními úpravami a novostavbou vodovodu a kanalizací.

SO 401 Veřejné osvětlení – úprava / doplnění stávajících stožárů veřejného osvětlení včetně svítidel a napájecího kabelu.

b) účel užívání stavby,

Účel užívání stavby je bezpečný a pohodlný pohyb chodců a bezpečný a plynulý provoz silničních vozidel po pozemních komunikacích. Stavba bude dále užívána pro odvádění a likvidaci splaškových vod z RD a dešťových vod ze zpevněných ploch, pro zásobování RD pitnou vodou a pro veřejné osvětlení pozemních komunikací.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Výjimky ani úlevová řešení nebyla uplatněna.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace respektuje písemné vyjádření a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Jedná se o stavební úpravy stávající místní komunikace ulice Sídliště v úseku od areálu fy REPROGEN po silnici III/15512 ve městě Třeboni.

Začátek stavebních úprav v km 0,002 10 je v křižovatce s místní komunikací ulicí Daskabát. Konec stavebních úprav v km 0,383 34 je v křižovatce s místní komunikací (obytná zóna) u řadových garáží. Od km 0,383 34 do křižovatky se silnicí III/15512 je navržena oprava krytu vozovky po výměně vodovodu. Oprava krytu bude ukončena v místě stávající spáry v okraji silnice III/15512. Celková délka stavebních úprav místní komunikace je 381,24 m.

Místní komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná obslužná místní komunikace s vozovkou šířky min. 5,50 m. Od ZÚ do km 0,335 50 je navržen podél vozovky vpravo chodník. Od km 0,335 50 do KÚ je chodník navržen vlevo podél vozovky, kde navazuje na stávající chodník podél garáží.

Oprava krytu po výměně vodovodu je navržena ve stávající šířce min. 4 m.

Uspořádání příčného profilu je navrženo dle ČSN 736110 s ohledem na polohu stávající vzrostlých stromů a na hranici pozemku pro místní komunikaci.

Vozovka místní komunikace ulice Sídliště je navržena šířky min. 5,50 m. Vozovka se skládá ze dvou protisměrných jízdních pruhů šířky 2,75 m.

V místě chodníku navazuje na vozovku silniční betonový obrubník osazený s převýšením 120 mm nad povrchem vozovky, chodník šířky 2,00 m ohraničený parkovým betonovým obrubníkem osazeným s převýšením min. 60 mm nad povrchem chodníku a terénní úpravy se svahem o sklonu 1:1,5. V místě nedostatečné šířky pozemku pro komunikaci je navržen strmější svah až do sklonu 1:1. V tomto úseku bude svah násypu zpevněn geotextilií 500 g/m².

V místě nezpevněné krajnice navazuje na vozovku nezpevněná krajnice šířky 0,50 m a svah zemního tělesa v násypu ve sklonu 1:2. V místě příkopu navazuje na nezpevněnou krajnici trojúhelníkový příkop ve sklonu svahu 1:3 minimální hloubky 0,25 m. Začátek příkopu za místem pro přecházení bude zpevněn dlažbou z lomového kamene v délce 1 m včetně krajnice.

Příčný sklon vozovky v místě stavebních úprav je navržen jednostranný 2,5 % směrem k nezpevněné krajnici. V místě opravy krytu je příčný sklon vozovky navržen 2,00 % vlevo. Příčný sklon chodníku je navržen 2,0 % směrem k vozovce.

SO 301 – Vodovod, Řad A je navržen v dimenzi De 110 v nové trase v délce 502.67 m. Součástí stavby jsou krátké odbočné řady v dimenzi De 90 v rozsahu dle určení stavebníka. Jedná se o řad A1 v délce 6.3 m, řad A2 v délce 4.2 m, řad A3 v délce 4.52 m, řad A4 v délce 4.3 m a řad A5 v délce 13.17 m.

SO 302 – Splašková kanalizace, Stoka B, je navržena v rozsahu dle určení objednatele. Jedná se o novostavbu stoky v dimenzi De 250 z trub z PVC. Stoka B je navržena o celkové délce 362.0 m. Součástí stavby splaškové kanalizace je krátká úprava stávající jednotné kanalizace ve stávající trase v celkové délce 2.5 m. Součástí stavby jsou krátké odbočné stoky v rozsahu dle určení stavebníka v dimenzi De 250 z trub z PVC. Jedná se o stoku B1 v délce 4.0 m, stoku B2 v délce 6.5 m a stoku B3 v délce 6.5 m.

SO 303 – Dešťová kanalizace, Sběrače C a C1, budou provedeny v rozsahu dle určení objednatele. Jedná se o novostavbu dešťové kanalizace v rámci hospodaření s dešťovou v rozsahu řešené stavby. Jsou navrženy sběrače C a C1 dešťové kanalizace v délce 210.80 a 774.0 m. Sběrač C je navržen se začátkem úpravy v km 0.00103 (místo vyústění stávajícího potrubí, čelo vyústění) a délka potrubí sběrače C je tedy 209.77 m. Součástí stavby jsou krátké odbočné sběrače v rozsahu dle určení stavebníka. Jedná se o sběrač

C2 v délce 7.4 m, sběrač C3 v délce 3.3 m, sběrač C1-1 v délce 3.2 m a sběrač C1-2 v délce 7.3 m. Sběrače jsou navrženy v dimenzích DN 400, 300 a 250 z korugovaných trub z PP.

SO 304 – Vodovodní a kanalizační přípojky. V rámci stavby se jedná o úpravu (přepojení) stávajících a novostavbu vodovodních a kanalizačních přípojek. Gravitační přípojky jsou navrženy z potrubí z PVC v dimenzi De160, a vodovodní přípojky jsou navrženy z potrubí z PEHD v dimenzi De32.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok je stanoveno Zákonem 274/2001, §23 takto:

- pro potrubí do DN 500 1,5 m od vnějšího líce potrubí oboustranně
- pro potrubí nad DN 500 2,5 m
- u potrubí nad DN 200, uloženým v hloubce větší než 2,5 m pod UT se vzdálenosti od vnějšího líce zvětšují o 1 m

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Kulturní památky v prostoru stavby nebyly zjištěny.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je zřejmé ze samostatné přílohy Soupis prací. Kromě nového veřejného osvětlení nebude dokončená stavba klást nároky na spotřeby a energií, nebude vytvářet odpady. Emise z předpokládané automobilové dopravy nejsou samostatně vykázány.

Pro odvodnění všech zpevněných ploch je využit příčný a podélný sklon vozovky a chodníků. Srážková voda je svedena převážně k okraji vozovky a dále přes nezpevněnou krajnici a svah zemního tělesa na okolní travnatý terén nebo do příkopu.

V křižovatce s ulicí Daskabát je navržena nová uliční dešťová vpust. Osadí se tak, aby mříž vpustí lícovala s lícem obrubníku na okraji vozovky. Vpust se navrhuje typová, vnitřního průměru 500 mm, z betonových dílců, s litinovými mřížemi pro vozovky, s rámem, nálevkou a košem na bláto. Mříže uličních vpustí se použijí litinové pro použití ve vozovce, pro zatížení D.

Stavby navržené vodohospodářské infrastruktury nemají žádné nároky na spotřebu energií, hmot, ani napojení na jiná média. Jedná se o stavební objekty bez produkce odpadů

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby se uvažuje předběžně v roce 2025. Členění stavby na etapy se nepředpokládá.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání po jejím úplném dokončení a kolaudaci jako celek. Předání stavby po částech se nepředpokládá.

- k) orientační náklady stavby.

Orientační náklady stavby jsou 25 596 tisíc bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Prostorové řešení je dáno návrhovými prvky místních komunikací a polohou stávajících pozemních komunikací a okolních nemovitostí. Prostorové řešení je zřejmé z výkresových příloh a popsáno v celkovém technickém řešení.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Na architektonické řešení nebyly kladeny zvláštní nároky. Budou použity materiály v jejich přirozených odstínech (obalované směsi, beton).

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Jedná se o stavební úpravy stávající místní komunikace ulice Sídliště v úseku od areálu fy REPROGEN po silnici III/15512 ve městě Třeboni.

Začátek stavebních úprav v km 0,002 10 je v křižovatce s místní komunikací ulicí Daskabát. Konec stavebních úprav v km 0,383 34 je v křižovatce s místní komunikací (obytná zóna) u řadových garáží. Od km 0,383 34 do křižovatky se silnicí III/15512 je navržena oprava krytu vozovky po výměně vodovodu. Oprava krytu bude ukončena v místě stávající spáry v okraji silnice III/15512. Celková délka stavebních úprav místní komunikace je 381,24 m.

Místní komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná obslužná místní komunikace s vozovkou šířky min. 5,50 m. Od ZÚ do km 0,335 50 je navržen podél vozovky vpravo chodník. Od km 0,335 50 do KÚ je chodník navržen vlevo podél vozovky, kde navazuje na stávající chodník podél garáží.

Oprava krytu po výměně vodovodu je navržena ve stávající šířce min. 4 m.

SO 301 - Vodovod - v rozsahu stavebních úprav řešeného úseku místní komunikace ulice Sídliště v Třeboni a dle požadavku objednatele PD se navrhuje stavební úprava veřejného vodovodu – řadu A v celkové délce 502,67 m. Součástí stavby jsou krátké odbočné řady v rozsahu dle určení stavebníka. Jedná se o řad A1 v délce 6,3 m, řad A2 v délce 4,2 m, řad A3 v délce 4,52 m a řad A4 v délce 4,3 m. Vodovodní řad A je veden v nové

trase na pozemcích ve vlastnictví stavebníka – v prostoru vozovky místní komunikace ulice Sídliště. Trasa stávajícího vodovodního řadu vedená po soukromých pozemcích byla opuštěna. V prostoru místní komunikace ulice Sídliště je nová trasa řadu A navržena s ohledem na polohu ostatních sítí technické infrastruktury a v koordinaci s novým potrubím splaškové a dešťové kanalizace. Začátek úpravy řadu A, bod V1 km 0.00653, je na pozemku č. 1848/133 z pohledu MK ulice Sídliště za silnicí III/15512. Začátek úpravy vodovodu řadu A byl navržen dle požadavků správce. Řad A je odtud veden přibližně západním směrem částí ulice Okružní a zejména ulicí Sídliště. Konec řadu A je v podstatě v křižovatce ulic Sídliště a Daskabát, kde se řad A napojuje na vodovodní řad v ulici Daskabát. Potrubí řadu A je navrženo z materiálu PE 100 RC v dimenzi De 110x10.0, SDR 11, PN 16. Potrubí je navrženo jako náhrada stávajícího plastového potrubí dimenze De 90 a De 110.

Krátké odbočné řady A1, A2 a A4 jsou navrženy v rozsahu dle požadavku stavebníka a s ohledem na území studii. Budou sloužit jako příprava pro napojení vodovodu pro další okolní výstavbu. Řad A3 slouží pro propojení nového řadu A se stávajícím potrubím vodovodu. Odbočné řady jsou navrženy v rozsahu pozemků místní komunikace mimo zpevněné plochy. Na koncích budou dočasně zaslepeny, zaměřeny a označeny. Potrubí odbočných řadů je navrženo z materiálu PE 100 RC v dimenzi De 90x8.2, SDR 11, PN 16.

Trasa řadů byla volena s ohledem na polohu stávajících podzemních vedení včetně stávajících vodovodních řadů a dle požadavků stavebníka. Navržená trasa navrhovaných řadů byla odsouhlasena stavebníkem. S ohledem na vedení řadu A v nové trase se nepředpokládá nutnost zřízení suchovodu po dobu výstavby. Přepojování nového potrubí vodovodu bude realizováno za krátkých odstávek s přistavením cisterny s pitnou vodou. Poloha nového vodovodu respektuje stávající podzemní vedení a odstup od nich v souladu s ČSN 736005. Navrhovaný vodovodní řad je situován na parcelách č. 1848/136, 1848/133, 2469/1, 1849, 3286, 3060, 3030, 3110, 3119, 3159, 3279, 3252, 3241, 3175, 3221/2, 3175 a 3228 v k.ú. Třeboň. Uvedené parcely jsou ve vlastnictví stavebníka kromě parcel č. 1848/136, 3119, 3159, 3252, 3241 a 3175 v soukromém vlastnictví a mimo parcely č. 2469/1 ve vlastnictví Jihočeského kraje (SÚS Jčk). Navrhovaný vodovodní řad se napojuje na stávající vodovodní řady pomocí nových tvarovek na stávající příruby v souladu s požadavky správce..

SO 302 - Jednotná kanalizace - v rozsahu stavebních úprav řešeného úseku místní komunikace ulice Sídliště v Třeboni a dle požadavku objednatele PD se navrhuje novostavba splaškové kanalizace – stoky B v celkové délce 362.00 m. Součástí stavby jsou krátké odbočné stoky v rozsahu dle určení stavebníka. Jedná se o stoku B1 v délce 4.0 m, stoku B2 v délce 6.5 m a stoku B3 v délce 6.5 m. Stoky jsou navrženy z plastového hladkého potrubí se zvýšenou rázovou odolností, s homogenní plnostěnnou konstrukcí stěny potrubí, v dimenzi De 250, o kruhové tuhosti SN 12. Stoky splaškové kanalizace jsou navrženy v rozsahu dle požadavku stavebníka. Stoky slouží pro odvedení splaškových vod z okolních nemovitostí. Navržené stoky jsou umístěny ve zpevněných plochách místní komunikace a částečně v přilehlých travnatých plochách.

Součástí stavby splaškové kanalizace je krátká úprava stávající jednotné kanalizace ve stávající trase v celkové délce 2.5 m. Jedná se o výměnu potrubí a doplnění potrubí v místě rušené stávající revizní šachty. Pro výměnu a doplnění potrubí je navrženo žebrované potrubí z PP, UR2, o kruhové tuhosti SN12 a v dimenzi DN400.

Navrhované stoky jsou situovány na parcelách č. 3286, 3060, 3030, 3110, 3119, 3159, 3279, 3252 a 3241 v k.ú. Třeboň. Uvedené parcely jsou ve vlastnictví stavebníka kromě parcel č. 3119, 3159, 3252 a 3241 v soukromém vlastnictví. Navržená trasa splaškové kanalizace byla odsouhlasena stavebníkem.

SO 303 – v rozsahu stavebních úprav řešeného úseku místní komunikace ulice Sídliště v Třeboni a dle požadavku objednatele PD se navrhuje novostavba dešťové kanalizace – sběračů C v celkové délce 210.80 m a C1 v délce 74.0 m. Sběrač C je navržen se začátkem úpravy v km 0.00103 (místo vyústění stávajícího potrubí, čelo vyústění) a délka potrubí sběrače C je tedy 209.77 m. Součástí stavby jsou krátké odbočné sběrače v rozsahu dle určení stavebníka. Jedná se o sběrač C2 v délce 7.4 m, sběrač C3 v délce 3.3 m, sběrač C1-1 v délce 3.2 m a sběrač C1-2 v délce 7.3 m.

Sběrače jsou navrženy z plastových korugovaných trub z PP, dvojstěnná konstrukce se zesílenou základní stěnou, v dimenzích DN 250, 300 a 400, o kruhové tuhosti SN 12. Sběrače dešťové kanalizace jsou navrženy v rozsahu dle požadavku stavebníka. Sběrače slouží pro odvedení dešťových vod z řešeného území.

Navrhované sběrače jsou situovány v k.ú. Třeboň. Zasahují do parcel č. 4676, 3159, 3279, 3252, 3241, 3161, 1319, 3110 a 3030. Uvedené parcely jsou ve vlastnictví stavebníka kromě parcel č. 3119, 3159, 3252, 3241 a 3161 v soukromém vlastnictví, parcela č. 4676 je ve vlastnictví ČR (Státní pozemkový úřad). Navržená trasa dešťové kanalizace byla odsouhlasena stavebníkem.

SO 304 – v rámci stavební úpravy vodovodního řadu, rámci novostavby stok splaškové kanalizace a v rámci novostavby sběračů dešťové kanalizace se navrhuje stavební úprava a novostavba vodovodních, splaškových a dešťových domovních přípojek v rozsahu uličního prostoru.

Potrubí vodovodních přípojek bude v místech křížení s potrubím stoky B uloženo vždy nad potrubím stoky B a zároveň potrubí kanalizačních domovních přípojek bude v místě křížení s potrubím řadu A uloženo vždy pod potrubím řadu A. V místech křížení se tedy nepředpokládá nutnost uložení vodovodních přípojek do chrániček.

Na novém řadu budou provedeny uliční navrtávky a bude položeno nové potrubí pro domovní přípojky. Materiál a profil potrubí: PE-HD, SDR 11, PN 16, De 32x2.9 mm. Potrubí vodovodních přípojek bude ukládáno do výkopu šířky 0.8 m, hloubka uložení je cca 1.60 m. Upravované přípojky budou na hranici soukromých pozemků nebo v místě napojení stávající přípojky na stávající řad propojeny se stávajícím potrubím přípojek pomocí nových tvarovek. V případě novostavby přípojky bude potrubí na hranici pozemku provizorně zaslepeno, konec označen a geodeticky zaměřen.

Poloha vodovodních přípojek je navržena pouze orientačně a bude upravena dle skutečné polohy stávajících přípojek nebo dle požadavků vlastníků příslušných pozemků při provádění stavby.

Přípojky budou provedeny kolmo na stoky a sběrače, a budou ukončeny propojením na stávající potrubí nebo provizorně zaslepeny a ukončeny na hranicích soukromých pozemků. Provizorně zaslepené potrubí přípojek bude geodeticky zaměřeno pro využití v budoucnu. Součástí pokládání kanalizačního potrubí bude osazení odboček pro kanalizační přípojky, a to i odbočky pro připojení uličních vpustí. Domovní přípojky na kanalizaci budou provedeny z potrubí z hladkých trub z PVC De 160, kruhové tuhosti SN12 kN/m², vyrobené v souladu s normou ČSN EN 1401. Spád přípojek musí být min 2%. Místo napojení jednotlivých nemovitostí bude upřesněno ve spolupráci s jejich majiteli a provozovatelem kanalizace v průběhu provádění pokládky potrubí navržené stoky jednotné kanalizace. Šířka výkopu pro domovní přípojky kanalizace je 0,90 m.

SO 401 – V rozsahu stavebních úprav místní komunikace je navržena úprava a doplnění stávajícího veřejného osvětlení. Nově je navrženo 11 ks nových stožárů se svítidly a napájecí kabel. Stávající stožáry budou demontovány.

Nová konstrukce vozovky místní komunikace je navržena dle zprávy z diagnostického průzkumu vozovky a TP 170 - další výpočty se neprovádějí.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Stavba kromě nového veřejného osvětlení neklade nároky na spotřebu energií.

- c) celková spotřeba vody,

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu vody.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je uvedeno v příloze Soupis prací.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Požadavky nejsou navrženy.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

V místě pro přecházení nebo ukončení chodníku se silniční obrubníky osadí s převýšením nad povrchem vozovky max. 20 mm. Snížení obrub se provede plynule, podélný sklon sešikmení je max. 12,5 %.

U chodníků s krytem z betonové dlažby se v místech varovných a signálních pásů použijí speciální dlažební prvky s výstupky pravidelného tvaru „dlažba pro nevidomé“. Způsob provedení varovných a signálních pásů je uveden v příloze Výkresy detailů. Požadavek na materiálové řešení těchto pásů je definován vládním nařízením č. 163/2002 Sb.

Signální pásy šířky 0,80 m jsou navrženy u místa pro přecházení v jeho prodloužené ose na chodníku. Mezi varovným a signálním pásem je v místě pro přecházení vynechána mezera šířky 0,30 m z hladké dlažby.

Varovné pásy šířky 0,40 m jsou navrženy v místě, kde je silniční obrubník osazen s převýšením méně než 80 mm nad povrchem vozovky (místo pro přecházení, sjezdy, ukončení chodníku).

Přirozená vodící linie je tvořena parkovým betonovým obrubníkem osazeným s převýšením min. 60 mm nad povrchem chodníku.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na stavbě se bude řídit ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích. Žádné zvláštní bezpečnostní prvky nejsou navrženy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Jedná se o místní komunikaci, která má ve své trase i s ohledem na složení odlišnou genezi s lokálními rozdíly v opravách či zásazích do vozovky. Komunikace v prostoru řadových garáží je starší částí trasy s krytem z AC vrstev a podkladní stmelanou vrstvou PM, která byla historickou obrusnou vrstvou. Na zbylém úseku se jedná o novější část trasy s krytem z AC vrstev a podkladními nestmelenými vrstvami. Komunikace je směrově nerozdělená s obousměrným provozem a s ohledem na šířkové uspořádání příčného profilu cca 3,5-4,5 m se jedná o jednopruhovou vozovku s obousměrným provozem bez zřízených výhyben.

Podél vozovky vlevo ve směru staničení jsou umístěny vzrostlé stromy. Z druhé strany je podél vozovky příkop a náletové dřeviny. Po obou stranách jsou samostatné sjezdy ke stávajícím nemovitostem.

V prostoru a podél vozovky místní komunikace jsou uloženy sítě technické infrastruktury. Podél vozovky jsou umístěny stožáry veřejného osvětlení.

b) popis navrženého řešení viz B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Jedná se o stavební úpravy stávající místní komunikace ulice Sídliště v úseku od areálu fy REPROGEN po silnici III/15512 ve městě Třeboň.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Ulice Sídliště je obslužná místní komunikace ve vlastnictví města Třeboň.

2. Mostní objekty a zdi nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace.

Pro odvodnění všech zpevněných ploch je využit příčný a podélný sklon vozovky a chodníků. Srážková voda je svedena převážně k okraji vozovky a dále přes nezpevněnou krajnici a svah zemního tělesa na okolní travnatý terén nebo do příkopu.

V křižovatce s ulicí Daskabát je navržena nová uliční dešťová vpust. Osadí se tak, aby mříž vpusti lícovala s lícem obrubníku na okraji vozovky. Vpust se navrhuje typová, vnitřního průměru 500 mm, z betonových dílců, s litinovými mřížemi pro vozovky, s rámem, nálevkou a košem na bláto. Mříže uličních vpustí se použijí litinové pro použití ve vozovce, pro zatížení D.

Nová přípojka od uliční vpusti se provede dle podmínek určených správcem kanalizace, navrhuje se z trub z PVC UR2, SN12 pro kanalizaci DN 200 mm. Použité trouby musí vyhovovat pro uložení ve vozovkách při uvažování malého krytí! Potrubí se uloží do lože z písku tloušťky 100 mm. Obsyp potrubí se provede do výšky 300 mm nad povrch potrubí zeminou o velikosti zrn do 20 mm. Při provádění přípojky je nutno neustále nivelací kontrolovat spád přípojek. Spád přípojek by měl být min. 2 %. Nová přípojka bude připojena do nové dešťové kanalizace pomocí odbočky, která je součástí vodohospodářského objektu.

Stávající uliční dešťové vpusti, které nebudou zachovány se zruší. Před zrušením vpustí je nutné prověřit, zda do nich nejsou zaústěna jiná další potrubí! Zrušení vpustí je nutno konzultovat se správcem. Zrušené vpusti se vybourají pokud možno i s přípojkami. Přípojky se zaslepí. Výkopy se zasypou a zhutní. Pokud nebude možné vpusti zrušit, doporučujeme upravit je doplněním těžkých litinových poklopů na šachty.

Odvodnění pláně se navrhuje sklonem pláně 3 % k podélným drenážím situovaným převážně v okraji vozovky. Dle skutečné polohy stávající technické infrastruktury je možné polohu drenáže upřesnit při realizaci. Drenážní potrubí se navrhuje z trub z HD-PE průměru 100 mm obsypané kamenivem drceným frakce 8/16. Potrubí se vyústí do tělesa uliční vpusti (nad stálou hladinu vody) nebo přes drenážní šachty DN600 do dešťové nebo splaškové kanalizace. Vzhledem hloubce drenáží (cca 0,80 m) se nepředpokládá podchycení podzemních pramenů a tedy ani trvalý přítok do kanalizace.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou navrženy.
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clon nejsou navrženy.
6. Vybavení pozemní komunikace
 - a) záchytná bezpečnostní zařízení není navrženo,
 - b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Nové vodorovné a svislé dopravní značení je navrženo a zakresleno v Situacích pozemních komunikací a popsáno v Technické zprávě SO 101.

- c) veřejné osvětlení,

V rozsahu stavebních úprav místní komunikace je navržena výměna a doplnění stávajícího veřejného osvětlení. Nově je navrženo 11 ks nových stožárů se svítidly a napájecí kabel. Stávající stožáry budou demontovány.

- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Ochrana volně žijících živočichů není navržena.

- e) clony a sítě proti oslnění.

Clona a sítě proti oslnění nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů nejsou navrženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Dokončená stavba neobsahuje žádná technologická zařízení. Nevytváří nároky na spotřebu médií.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o veřejně přístupné komunikace. Odstupové vzdálenosti se nestanovují. Požárně nebezpečné prostory se nevymezují. Zvláštní požárně bezpečnostní zařízení v rámci této stavby nejsou navržena. Žádné zvláštní nástupní plochy pro požární techniku se neuvažují.

V místě stavby se nenachází hydrant pro odběr hasiva.

Vozovky pozemních komunikací umožňují svým šířkovým uspořádáním průjezd vozidel HZS. Nosnost vozovky je dostatečná pro vozidla jednotek PO.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Dokončená stavba neklade kromě veřejného osvětlení nároky na spotřebu energií. Tepelně technické hodnocení se neprovádí.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

(ochrana před pronikáním radonu z podloží, ochrana před bludnými proudy, ochrana před technickou seizmicitou, ochrana před hlukem, protipovodňová opatření, ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Pronikání radonu z podloží se nehodnotí, stavbu neohrožuje. Bludné proudy se neuvažují. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy s elektrickou trakcí. Seizmicita se nehodnotí. Stavba se nenachází v seizmicky aktivním území. Vnější hluk stavbu neohrožuje. Stavba se nenachází v záplavovém území.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB

- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.

2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.

2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého rádia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury jsou zřejmé z příloh Koordinační situační výkresy.
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou popsány v Technické zprávě jednotlivých objektů.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Dopravní řešení včetně bezbariérových opatření je popsáno ve stati – Celkový popis stavby a v Technické zprávě objektu SO 101.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba navazuje na stávající pozemní komunikace – místní komunikace ulice Daskabát a ulice Okružní a silnici III/15512.

- c) doprava v klidu není navržena.

- d) pěší a cyklistické stezky,

Místní komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná obslužná místní komunikace s vozovkou šířky min. 5,50 m. Od ZÚ do km 0,335 50 je navržen podél vozovky vpravo chodník. Od km 0,335 50 do KÚ je chodník navržen vlevo podél vozovky, kde navazuje na stávající chodník podél garáží.

Komunikace určené pro cyklisty nejsou navrženy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytýčit všechna podzemní vedení jejich správci! Zemní práce sestávají z odstranění stávající konstrukce vozovky a sjezdů, z odhumusování, z výkopu pro novou konstrukci vozovky a ostatních zpevněných ploch a pro nové odvodňovací zařízení. Veškeré výkopy se uvažují v zemině I. třídy těžitelnosti dle ČSN 736133. Odhumusování se navrhuje v tloušťce 100 mm. Nové zelené plochy a svahy násypů a zářezů se ohumusují orníci v tloušťce 100 mm a osejí se travou.

Násypy budou prováděny ze zemin odpovídající kvality, s ohledem na sklon svahů. Zhutnění násypů se navrhuje nejméně 97 % PS. Zemina v podloží násypů musí být zhutněna nejméně na 92 % PS, v aktivní zóně pod plání vozovek a ploch na nejméně 100 % PS. Na pláni vozovky místní komunikace musí být dosaženy hodnoty předepsané v ČSN 736133. Míry zhutnění jsou navrženy podle ČSN 736133. Je nutné je upřesnit podle skutečně použité zeminy. Násypy musí být budovány v souladu s ustanoveními ČSN 736133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

- b) použité vegetační prvky,

Nové zelené plochy a svahy násypů a zářezů se ohumusují orníci v tloušťce 100 mm a osejí se travou.

- c) biotechnická, protierozní opatření.

Biotechnická a protierozní opatření nejsou navržena.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Stavební činnosti v blízkosti stávajících stromů budou realizovány dle podmínek ČSN 839061. V okolí stromů ve vzdálenosti 5 metrů na každou stranu budou stavební práce probíhat co nejšetrněji pod dohledem arboristy. Výkopy v blízkosti stromů budou probíhat s ohledem na kořenový systém.

Vzhledem k umístění stromů není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny – je nutné kmeny stromů obednit do výšky alespoň 2 m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stavebními mechanismy a ohrožené větve se musí vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí se nestanovuje.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Základní parametry nejsou stanoveny.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma se nestanovují.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Zvláštní úpravy z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva se nenavrhují.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Je zřejmé z přílohy Soupis prací a výkaz výměr.

b) odvodnění staveniště,

Po celou dobu výstavby musí být zajištěn odtok srážkových vod z prostoru stavby tak, aby nedošlo k rozmáčení zemní pláně a tím k jejímu znehodnocení!

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – místní komunikace ulice Daskabát a ulice Okružní a silnici III/15512.

Napojovací místa technické infrastruktury jsou zřejmé z příloh Koordinační situační výkresy

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při provádění zemních prací - výkopů pro konstrukci vozovky místní komunikace a odvodňovací zařízení je nutno respektovat ochranná pásma podzemních vedení, výkopy provádět opatrně - ručně. V případě dotčení vedení nebo při zjištění závad na vedeních či na jejich ochranách je nutno ihned uvědomit příslušné správce a dohodnout s nimi nápravu.

Výkopy hlubší než 1.20 m musí být opatřeny pažením. Pažením musí být opatřeny veškeré výkopy v zeminách zvodnělých a v jílech! Veškeré výkopy v blízkosti zástavby je nutno provádět postupně, po úsecích, protože při odkopávkách v blízkosti základů, opěrných konstrukcí nebo strmých svahů může dojít ke ztrátě stability budov - hrozí nebezpečí zřícení! Každý další úsek je možno vykopávat po zasypaní a zhutnění úseku předchozího. Rovněž hrozí vniknutí srážkové vody do základové spáry. Proto je nutno postupovat pokud možno rychle a s ohledem na počasí.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Před zahájením stavebních prací bude vytyčena hranice pozemku stavebníka tak, aby nedocházelo k poškození přilehlých neoplocených soukromých pozemků.

Přilehlé pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Kácení stromů je navrženo v počtu 3 ks vzrostlých stromů průměru kmene cca 35 cm. Podél vozovky vlevo budou odstraněny stávající náletové dřeviny včetně 8 ks stromů průměru kmene cca 20 cm. Jedná se o pozemek určený pro dopravní a technickou infrastrukturu. Pro náhradní výsadbu podél vozovky na pozemku stavebníka není prostor. Součástí stavby je

odstranění větví stromů, které zasahují do průjezdného prostoru pozemní komunikace.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Stavba se nachází v Jihočeském kraji na k.ú. Třeboň na těchto pozemcích:

LV 10001 p.č. 3259/2 (ZPF), p.č. 3288, p.č. 3198, p.č. 3279, p.č. 3110, p.č. 3030, p.č. 3060, p.č. 3286, p.č. 1897/193 (ZPF), p.č. 1849, p.č. 1848/1, p.č. 1910/52, p.č. 1848/133; p.č. 3221/2, p.č. 3222 LV 10002 p.č. 4676; LV 4368 p.č. 3252; LV 4252 p.č. 1910/47; LV 4120 p.č. 3241, LV 2392 p.č. 3175, p.č. 3189, LV 2224 p.č. 3159; LV 2218 p.č. 1848/136, LV 1103 p.č. 3119; LV 245 p.č. 2469/1.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Obchozí trasy budou navrženy zhotovitelem stavby dle postupu prací.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Nakládání s přebytečnými materiály bude realizováno dle Zákona č. 541/2020 Sb. a prováděcí Vyhlášky č. 8/2021 Sb.. Nakládání s odpady bylo zpracováno dle požadavků stavebníka.

Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci. Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá (viz. Zpráva z diagnostického průzkumu vozovky) při odstraňování stávajících asfaltových vrstev vozovky. Je nutno prověřit, zda odstraňované vrstvy skutečně neobsahují dehet a zda je nutné s nimi nakládat jako s nebezpečným odpadem. V případě výskytu nebezpečného odpadu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

Při provádění stavby je potřeba vykazovat množství odpadů podle skutečnosti. Nevylučuje se možnost nabídnout vzniklé odpady k dalšímu využití.

S ohledem na požadavek TP 150 a vyhl. 130/2019 Sb. byly provedeny zkoušky na přítomnosti PAU ve stmelovaných vrstvách (AZL Monitoring s.r.o. Praha). Ve vrstvě PM byl zjištěn nadlimitní obsah PAU. Výsledky jsou uvedeny ve zprávě z diagnostického průzkumu vozovky.

Vrstvy vozovky místní komunikace s nadlimitním obsahem PAU (ZAS-T4) se vyskytují v úseku opravy krytu vozovky. Oprava vozovky je navržena odfrézováním stávajícího krytu tl. 80 mm (ZAS-T1) tak, aby nebylo zasaženo do vrstev ZAS-T4.

Manipulace a využití je vymezeno ve vyhl. 130/2019 Sb, TP 150, vyhl. 294/2005 Sb. v přechodném období či vyhl. 273/2021 Sb. V případě, že nebude možné upotřebení materiálů původní konstrukce ve smyslu vyhl. 130/2019 Sb. bude nezbytná jejich likvidace v souladu s vyhl. 273/2021 Sb.

V projektové dokumentaci je uvažována výměna zeminy v aktivní zóně vozovky o mocnosti 0,5 m. Výměna bude provedena na základě výsledků zkoušek únosnosti pláně geotechnikem, se souhlasem stavebníka. Do

aktivní zóny je možné využít odtěžené štěrkové a kamenité vrstvy původní konstrukce vozovky nebo jiné vhodné kamenité sypaniny z mírně zvětralých až navětralých hornin frakce cca 0–150 mm, štěrkodrt' 0 – 63 mm, drcené kamenivo nebo betonový recyklát. Sypaninu aktivní zóny doporučujeme v úrovni parapláně od podloží separovat geotextilií.

Veškerá vytěžená vhodná zemina se použije v rámci stavby pro násypy, dodatečné násypy, obsypy a zásypy. Dodatečné násypy (podél obrub) se provedou ze sypaniny získané na stavbě, v případě malého objemu spolu s ohumusováním.

Přebytečná nevhodná zemina a suť z vybouraných konstrukcí se odveze na řízenou skládku. Náklady na odvoz a na poplatky za uložení na skládku zahrne dodavatel do prací stavby. Znovu použitelné materiály (obruby, dlažby atd.) budou uloženy skládku dle určení objednatele.

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Bilance zemních prací je součástí přílohy Soupis prací a výkaz výměr. Předpokládá se přebytek zeminy.

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv při provádění stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Bezpečnost prováděných prací i případného okolního provozu zajistí zhotovitel stavby. Zařízení staveniště a deponie materiálu nejsou navrženy. Je možno využít pozemky, které bude mít k dispozici stavebník. Předpokládá se, že veškeré nové materiály budou ihned zabudovávány.

Stavební stroje a mechanismy musí být vždy po skončení směny odstaveny mimo vozovku. Dotčení podzemních vedení, včetně potřebných úprav je popsáno v technické zprávě. Po provedení úprav podzemních vedení se provede jejich geodetické zaměření.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášku č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapětový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Výkopy musí být řádně zapaženy.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nejsou navrženy.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Stavba bude prováděna za vyloučeného provozu po místní komunikaci ulici Sídliště obdobně, jako je to uvedeno ve schématu B/15 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Stavba bude rozčleněna na dílčí kratší úseky, které budou prováděny postupně tak, aby bylo možné zajistit obsluhu přilehlých pozemků a nemovitostí. Omezení přístupu a příjezdu k pozemkům a zástavbě je nutné omezit na nejmenší míru. Omezení přístupu a příjezdu je nutné projednat předem s dotčenými fyzickými i právníckými osobami (dohodnout s nimi předzásobení a podobně).

Návrh dopravně inženýrských opatření bude předložen zhotovitelem stavby na DI Policie ČR k odsouhlasení.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Zhotovitel stavby každodenně a vždy podle potřeby vyčistí veškeré nečistoty, které způsobil mimo vyhrazený pracovní prostor! Při stavbě je nutno v případě zjištění archeologických nálezů postupovat podle platných předpisů. Okamžitě vyrozumět nejbližší pracoviště památkové péče. Přítomnost pracovníků organizace oprávněné k provádění archeologických průzkumů je nutná u všech zemních zásahů, které naruší dosud nenarušené vrstvy. Termín zahájení zemních prací by měl být oznámen 14 dnů předem oprávněné organizaci.

Pro práce v ochranných pásmech nadzemních vedení je nezbytné získat souhlas příslušných správců. Je nezbytné řídit se jimi stanovenými podmínkami pro provádění prací!

Zhotovitel stavby provede před zahájením stavby kontrolu statického stavu okolních budov a zdí. Doporučujeme, aby aktuální stav zdokumentoval.

Při provádění stavby je nutné dodržovat platné předpisy o ochraně před nadměrným hlukem.

V případě potřeby bude nutno zřídit provizorní přejezdy přípojek podzemních vedení. Obnažené nebo nedostatečně kryté podzemní vedení nesmí být pojížděno staveništní dopravou! Použijí se například silniční panely (nesmí ležet přímo na vedení!). Musí být obnoveny obsypy vedení a přípojek podle požadavků příslušných správců! Při provádění jakýchkoli úprav na podzemních vedeních a při pracích v jejich těsné blízkosti je nezbytné zajistit dozor příslušných správců! Budou-li v předstihu nebo v souběhu s prováděním stavby provádět správci sítí úpravy svých vedení, musí dokonale zhutnit zásypy a obsypy vedení. To je nutné proto, aby vlivem rozdílných vlastností výplně výkopů a okolního podloží nedošlo k deformacím nového krytu vozovky. Úpravy a překládky podzemních vedení smí provádět jen firmy s příslušným oprávněním. Provedené úpravy budou převzaty vždy určeným zástupcem příslušného správce.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Vlastní staveniště musí být ohrazeno, za snížené viditelnosti osvětleno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Při provádění prací za provozu zajistí bezpečnost prací i okolního provozu zhotovitel.

Musí být vymezeny – vyznačeny a ohrazeny bezpečné koridory pro pohyb pěších. O ztíženém přístupu a příjezdu k okolní zástavbě bude dotčené obyvatelé a uživatele okolní zástavby informovat Městský úřad Třeboň způsobem v místě obvyklým v dostatečném předstihu. Je nutno dohodnout předem podmínky pro omezení a znemožnění přístupu a příjezdu k přilehlé zástavbě!

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení.

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy v následujících úsecích stavebních prací.

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek bude zpracován po dohodě mezi stavebníkem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci stavebníka a stavebnímu dozoru.

Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna kontrola právě dokončených jednotlivých prací.

Plán kontrolních prohlídek:

1. Vytýčení staveniště a stavby.
2. Kontrola dopravně inženýrského opatření.
3. Po sejmutí ornice, konstrukčních vrstev vozovek a výkopu do úrovně pláně – posoudit geologem, upřesnit rozsah úprav podloží vozovky.
4. Přejímka úprav stávajících podzemních vedení příslušnými správci.
5. Přejímka obsypů a zásypů upravovaných podzemních vedení.
6. Přejímka nových sítí technické infrastruktury.
7. Přejímka odvodňovacích zařízení.
8. Po provedení výměny nebo úpravy zeminy v podloží přejímka pláně - posoudit geologem.
9. Přejímka ochranných a podkladních vrstev konstrukcí zpevněných ploch.
10. Přejímka osazených obrubníků.
11. Přejímka ložné vrstvy konstrukcí zpevněných ploch.
12. Přejímka živičných a dlážděných krytů.
13. Přejímka trvalého dopravního značení.
14. Přejímka terénních úprav a vegetačních úprav.

Při všech kontrolních prohlídkách je vhodná účast pracovníka investora, dodavatele a projektanta. Při výstavbě po úsecích budou kontrolní prohlídky pro každý úsek prováděny samostatně.

B.8.2 Výkresy

Jiné výkresy nejsou zpracovány.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení. Orientační harmonogram nebyl požadován.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů nebylo zpracováno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot bude součástí přílohy Soupis prací a výkaz výměr.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Celkové vodohospodářské řešení je součástí Vodohospodářských objektů.